

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ-ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»

УТВЕРЖДАЮ:

Оператор

Государственное бюджетное Учреждение
Ярославской области «Яроблтранском»

 

« 15 » марта 202 3 года

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Электронный проездной – Ярославская область» (далее по тексту – «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ОПЕРАТОРОМ и участниками СИСТЕМЫ (далее – «УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ») при оказании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по перевозке в транспорте общего пользования на территории города Ярославля и Ярославской области, оплата которых осуществляется с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

Настоящие правила (далее – «ПРАВИЛА») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее – «Федеральный закон №161-ФЗ»), Федеральным законом от 03.06.2009 №103-ФЗ «О деятельности по приему платежей физических лиц, осуществляемой платежными агентами» (далее – «Федеральный закон №103-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирования СИСТЕМЫ с учетом правоотношений, возникающих согласно Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ (далее – Федеральный закон №220-ФЗ»)

Взаимодействие ОПЕРАТОРА и УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в рамках СИСТЕМЫ определяется настоящими ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, которые являются договором, определяющим условия участия в СИСТЕМЕ, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия и порядок расчетов. Все приложения к ПРАВИЛАМ являются неотъемлемыми частями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

Присоединение к СИСТЕМЕ (ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ) УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ договоров присоединения (далее по тексту – «ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- ПЕРЕВОЗЧИКАМИ – по форме, приведенной в Приложении № 2, № 3 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ – по форме, приведенной в Приложении № 4 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ – по форме, приведенной в Приложении № 5 к ПРАВИЛАМ;
- СУБАГЕНТОМ – по форме, приведенной в Приложении № 6 к ПРАВИЛАМ.

Присоединение к СИСТЕМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляется в рамках настоящих ПРАВИЛ в соответствии с ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, подлежащие к обслуживанию в рамках СИСТЕМЫ, определяются и утверждаются ОПЕРАТОРОМ в Приложении № 7 к ПРАВИЛАМ. Изменение (дополнение) перечня специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, обслуживаемых в СИСТЕМЕ, осуществляется ОПЕРАТОРОМ путем подписания дополнительных соглашений к указанному приложению.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. **ОПЕРАТОР** – Государственное бюджетное Учреждение Ярославской области «Яроблтранском» (ОГРН 1027600838605), организатор СИСТЕМЫ на территории города Ярославля и Ярославской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее по тексту – «ПАК») СИСТЕМЫ на этапе от ПАК УЧАСТНИКОВ до ПАК ОПЕРАТОРА, осуществляющий координацию действий УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, в том числе ПЕРЕВОЗЧИКОВ, по организации распространения и обращения в СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, а также определяет ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ. В рамках СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОР оказывает ПЕРЕВОЗЧИКАМ услуги по обработке и предоставлению информации об операциях регистрации проезда, осуществленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и по учету ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ, а также ОПЕРАТОР является уполномоченным лицом ПЕРЕВОЗЧИКА/ЗАКАЗЧИКА, от своего имени и за счет ПЕРЕВОЗЧИКА/ЗАКАЗЧИКА он оказывает ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуги по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах ПЕРЕВОЗЧИКОВ в части НЕТТО-КОНТРАКТОВ, а также руководствуясь требованиями Федерального закона № 220-ФЗ, ОПЕРАТОР является лицом, определенным ЗАКАЗЧИКОМ в рамках его функций на осуществление приема, полученной от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ оплаты стоимости услуг перевозки пассажиров и провоз багажа в рамках СИСТЕМЫ для последующего перечисления ОПЕРАТОРОМ ЗАКАЗЧИКУ, в части БРУТТО-КОНТРАКТОВ.

1.2.2. **ЗАКАЗЧИК** - Департамента транспорта Ярославской области и/или ГКУ ЯО «Организатор перевозок Ярославской области», не являющийся УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ, уполномоченный на осуществление функций по организации регулярных перевозок на территории города Ярославля и Ярославской области, заключающий с определенными ПЕРЕВОЗЧИКАМИ СИСТЕМЫ в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ контракты на выполнение ПЕРЕВОЗЧИКАМИ работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок (далее – «БРУТТО-КОНТРАКТЫ»), а также определивший ОПЕРАТОРА, как организатора СИСТЕМЫ на территории города Ярославля и Ярославской области.

УЧАСТНИКИ в СИСТЕМЕ осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ:

1.2.3. **ПЕРЕВОЗЧИК** – УЧАСТНИК, поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ, а также на основании контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок согласно Федерального закона № 220-ФЗ (БРУТТО-КОНТРАКТА) или договора перевозки пассажира, согласно Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (далее – «НЕТТО-КОНТРАКТА»), принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ и специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.2.4. **СУБАГЕНТ** – УЧАСТНИК, юридическое лицо, не являющееся кредитной организацией, или индивидуальный предприниматель, платежный субагент, который на основании Договора присоединения СУБАГЕНТА к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ (договора об осуществлении деятельности по приему платежей, заключенному с ОПЕРАТОРОМ), осуществляет прием денежных средств (платежей) ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в счет оплаты услуг перевозки и руководствуется в своей деятельности требованиями Федерального закона № 103-ФЗ.

1.2.5. **БАНК** - УЧАСТНИК, кредитная организация, оператор по переводу денежных средств, который на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ, к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ осуществляет перевод денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА и (или) перевод денежных средств по СБП в счет оплаты за услуги перевозки без формирования БАНКОМ электронных денежных средств и руководствуется в своей деятельности требованиями Федерального закона №161-ФЗ.

1.2.6. **БАНК-ЭКВАЙЕР** – УЧАСТНИК, кредитная организация, которая в соответствии законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт, именуемых в рамках СИСТЕМЫ как специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА, в целях осуществления операций ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в рамках СИСТЕМЫ.

1.2.7. **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1 **ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ (ПРОЦЕССИНГ)** – информационные и технологические услуги, оказываемые ОПЕРАТОРОМ по обеспечению и по приему, обработке и рассылке введенной в СИСТЕМУ информации о переводах между участниками расчетов, а также для целей обеспечения доступа ОПЕРАТОРА и УЧАСТНИКОВ к информации, обращающейся в СИСТЕМЕ.

1.3.2. **ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА** – материальный носитель, на котором размещены программы для ЭВМ и (или) специально подготовленные данные ОПЕРАТОРА (ПРИЛОЖЕНИЕ), позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ в рамках СИСТЕМЫ осуществлять операции, предусмотренные ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ее видами. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА имеет уникальный идентификационный номер. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА является ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ на предъявителя, если иное не установлено ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ для соответствующего специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемой в СИСТЕМЕ. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА вводится в обращение на территории города Ярославля и Ярославской области. Информация о специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте СИСТЕМЫ. Порядок использования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, определяется ОПЕРАТОРОМ согласно ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. Акцептом является совершение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ конклюдентных действий при намерении воспользоваться ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ размещены на сайте ОПЕРАТОРА.

1.3.3. **БАНКОВСКАЯ КАРТА** – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, материальный носитель, предназначенный для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда (передачи распоряжения на осуществление перевода) в рамках СИСТЕМЫ и осуществления иных операций, предусмотренных ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ и (или) ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ.

1.3.4. **ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА** – информационная единица учета, записанная на сервере СИСТЕМЫ, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках СИСТЕМЫ и возможность осуществления посредством данной информации Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.5. **СИСТЕМА БЫСТРЫХ ПЛАТЕЖЕЙ** (далее по тексту – «СБП») — сервис, предоставляемый БАНКОМ в рамках СИСТЕМЫ и позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ осуществлять Пополнение ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ путем Перевода денежных средств по номеру мобильного телефона с использованием МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ и (или) ЛИЧНОГО КАБИНЕТА, а также позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ осуществлять Регистрацию проезда по QR-коду путем Перевода денежных средств в счет оплаты услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.6. **МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ** – программное обеспечение, предназначенное для работы на мобильных устройствах (смартфонах, планшетах персональных компьютерах и пр.), позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ получить доступ к сервисам СИСТЕМЫ.

1.3.7. Операции, осуществляемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

1.3.7.1. **Подключение** – операция технологической интеграции ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, с СИСТЕМОЙ, осуществляемая ОПЕРАТОРОМ либо привлекаемыми им третьими лицами. Операция Подключения в отношении БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, как специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, осуществляется в СИСТЕМЕ автоматически при совершении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ первой операции Регистрации проезда с ее применением.

1.3.7.2. **Пополнение** – прием БАНКОМ, в том числе по СБП, распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ/прием СУБАГЕНТОМ платежа ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в рамках СИСТЕМЫ для цели увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ на ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ, при осуществлении которого БАНК, СУБАГЕНТ совершают следующие операции:

- 1) передача в соответствии с технологией СИСТЕМЫ данных о сумме Пополнения ОПЕРАТОРУ СИСТЕМЫ посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;
- 2) прием и перевод/перечисление денежных средств по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ОПЕРАТОРУ для последующего перечисления ОПЕРАТОРОМ соответствующему ПЕРЕВОЗЧИКУ в счет оплаты услуг пассажирской перевозки;
- 3) выдача ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документа, подтверждающего получение от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ денежных средств (квитанция или чек), которые переведены/перечислены для оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ в виде осуществления Регистрации проезда с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. Ограничение суммы операций пополнения устанавливается в соответствии с Федеральным законом №161-ФЗ и Федеральным законом № 103-ФЗ.

1.3.7.3. **Регистрация проезда** – операция подтверждения оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ услуг перевозки в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА с использованием ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА и с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, с применением ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО Г а также по СБП, и с .

1.3.7.4. **Проверка остатка** – операция проверки информации, которая хранится в СИСТЕМЕ и (или) в памяти ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, операция осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

1.3.8. **ТЕРМИНАЛ ПОПОЛНЕНИЯ** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Подключения, Пополнения и Проверки остатка ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.9. **ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве

1.3.10. **ПРИЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА** – программа для ЭВМ и (или) специально подготовленные данные, права (исключительные или неисключительные) на которую принадлежат ОПЕРАТОРУ, размещенная на информационном пространстве ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, возможность доступа к услуге

пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.11. **ФАЙЛ ТРАНЗАКЦИЙ** – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим УЧАСТНИКОМ в определенном ОПЕРАТОРОМ технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования ОПЕРАТОРОМ РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ.

1.3.12. **ТРАНЗАКЦИЯ** – информационный файл (обмен данными), сформированный в СИСТЕМЕ в результате совершения операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и является безусловным подтверждением факта совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.13. **РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ** – список ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных в результате совершения всеми УЧАСТНИКАМИ и ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в СИСТЕМЕ операций с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ является ОФИЦИАЛЬНЫМ УВЕДОМЛЕНИЕМ ОПЕРАТОРА, в форме электронного документа, о возникших у УЧАСТНИКА обязательствах по оплате, на основании которого осуществляются перечисления денежных средств в рамках СИСТЕМЫ. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ формируется ОПЕРАТОРОМ.

1.3.14. **РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ** – совокупность обслуженных за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ подразделяются на группы:

1.3.14.1. **ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ** и (или) специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ;

1.3.14.2. **иные группы ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ**, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.15. **СТОП-ЛИСТ** – перечень ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, в том числе БАНКОВСКИХ КАРТ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ.

ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА – заверенное уполномоченным лицом ОПЕРАТОРА письменное или в форме электронного документа сообщение УЧАСТНИКАМ по вопросам, связанным с их работой в СИСТЕМЕ.

1.3.16. **ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ** – период времени, равный 23 часам 59 минутам 59 секундам (с 00:00 до 23:59:59 календарных суток по Московскому времени), в течение которого совершаются операции в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. В течение ОПЕРАЦИОННОГО ДНЯ и по его завершению ПЕРЕВОЗЧИКИ инкассируют ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ, вводят информацию в СИСТЕМУ, выгружая в СИСТЕМУ информацию об осуществлённых за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в виде ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ. Процесс выгрузки в СИСТЕМУ информации об обслуженных за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ должен быть завершён в период до 03:00 календарных суток, следующих за ОПЕРАЦИОННЫМ ДНЕМ. На основании выгруженной в СИСТЕМУ информации формируется РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ.

1.3.17. **АВТОРИЗАЦИЯ** – технически реализованная в СИСТЕМЕ процедура подтверждения правомочий УЧАСТНИКА на совершение операций по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.18. **СПРАВОЧНИКИ** – базы данных, формируемые ОПЕРАТОРОМ в СИСТЕМЕ и содержащие структурированную информацию на основании данных УЧАСТНИКОВ: СПРАВОЧНИКИ о маршрутах и тарифах, СПРАВОЧНИКИ кондукторов/контролеров, СПРАВОЧНИКИ ПУНКТОВ ПОПОЛНЕНИЯ и другие.

1.3.19. **КОЛЛ-ЦЕНТР** – информационно-консультационный телефонный центр, организованный ОПЕРАТОРОМ самостоятельно или с привлечением третьих лиц, и предназначенный для сбора информации и консультирования УЧАСТНИКОВ по вопросам функционирования СИСТЕМЫ, приема предложений и замечаний. Условия работы КОЛЛ-ЦЕНТРА размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА.

1.3.20. **РАБОЧЕЕ МЕСТО** – автоматизированное и оборудованное ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ОПЕРАТОРОМ в соответствии с требованиями ПРАВИЛ рабочее место сотрудника ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОРА, используемое для осуществления обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и реализации функций ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОРА в СИСТЕМЕ. Требования к комплектации РАБОЧЕГО МЕСТА изложены в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ.

1.3.21. **Перевод денежных средств** – действия БАНКА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА по приему распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, оформленного в рамках применяемых форм безналичных расчетов, и зачислению в пользу/на счет получателя средств, согласно РЕЕСТРУ ТРАНЗАКЦИЙ.

1.3.22. **КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** – это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания и (или) на ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ; информационные данные обо всех операциях, осуществлённых в ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ; криптографические ключи для подписи ТРАНЗАКЦИЙ; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в СИСТЕМЕ; информационные данные обо всех ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации ТЕРМИНАЛА ПОПОЛНЕНИЯ), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРУ. Перечень КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться ОПЕРАТОРОМ в процессе развития и (или) изменения технологии СИСТЕМЫ.

1.3.23. **КОМПРОМЕТАЦИЯ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных СИСТЕМЫ, устанавливаемый ОПЕРАТОРОМ, в результате которого конфиденциальная информация – КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.24. **ТАРИФ СИСТЕМЫ** – сумма вознаграждения, устанавливаемая ОПЕРАТОРОМ, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения УЧАСТНИКОВ.

1.3.25. **АВТОРИЗОВАННАЯ ТРАНЗАКЦИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА ПО БАНКОВСКОЙ КАРТЕ** – информационный файл, формируемый в СИСТЕМЕ в результате совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, по оплате которой получено одобрение от банка-эмитента БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

1.3.26. **ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД** – это цифровой код, получаемый посредством МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ, определяющий для ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ параметры услуги пассажирской перевозки. Цифровой код передается в МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ путём сканирования двумерного штрих-кода (QR-код) и (или) с физического передающего устройства (передатчик), размещенном в салоне транспортного средства.

1.3.27. Термины, не определенные в ДОГОВОРЕ, ПРАВИЛАХ, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.1.1.1. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать ПАК СИСТЕМЫ:

2.1.1.1.1. без согласования с УЧАСТНИКАМИ, если такая модернизация не повлечет необходимость внесения изменений в требования к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ и каналам связи (Приложение № 1 к настоящим ПРАВИЛАМ);

2.1.1.1.2. по согласованию с УЧАСТНИКАМИ, если такая модернизация повлечет необходимость внесения изменений в требования к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ и каналам связи (Приложение № 1 к настоящим ПРАВИЛАМ).

2.1.1.2. Ссылаться на работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях, упоминать УЧАСТНИКА(ОВ) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.1.1.3. В соответствии с техническими регламентами СИСТЕМЫ приостанавливать работу СИСТЕМЫ для проведения технических и профилактических работ.

2.1.1.4. Реализовать технологическое обслуживание ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ СИСТЕМЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на условиях ПРАВИЛ.

2.1.1.5. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ОПЕРАТОР вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится ОПЕРАТОРОМ на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ соответствующего ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.6. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или)

специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, организовывать изготовление ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.1.1.7. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР с УЧАСТНИКОМ, в том числе и по причине невыполнения УЧАСТНИКОМ требования ОПЕРАТОРА об устранении допущенного нарушения, направив УЧАСТНИКУ соответствующее УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 5 (Пять) рабочих дней до даты расторжения. Однако УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.1.1.8. Осуществлять проверку надлежащего использования УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом.

2.1.1.9. В случаях, когда УЧАСТНИК не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед ОПЕРАТОРОМ, другими УЧАСТНИКАМИ, не вводит установленную ПРАВИЛАМИ информацию в срок, ОПЕРАТОР направляет ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА соответствующему УЧАСТНИКУ с указанием фактов нарушения УЧАСТНИКОМ принятых на себя обязательств для принятия УЧАСТНИКОМ действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.10. Получать от ПЕРЕВОЗЧИКОВ вознаграждение за услугу по обработке и предоставлению информации об операциях регистрации проезда, осуществленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и по учету ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ, а также по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах ПЕРЕВОЗЧИКОВ, а также получать от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ вознаграждение за оказание ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в СИСТЕМЕ, использующих ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ и (или) специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.1.1.11. Привлекать предприятия и организации к участию в СИСТЕМЕ в качестве ПЕРЕВОЗЧИКОВ, способствовать распространению СИСТЕМЫ в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ СИСТЕМЫ.

2.1.1.12. Расширять сферу использования (обслуживания) ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, путем разработки порядка приема ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций города Ярославля и Ярославской области.

2.1.1.13. Устанавливать и в одностороннем порядке изменять размер платы ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ при Подключении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ к СИСТЕМЕ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.1.1.14. Получать от БАНКА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА, СУБАГЕНТА информацию об исполнении ими переводов/перечислений на счет ОПЕРАТОРА в ОПЕРАЦИОННОМ ДНЕ в виде электронного документа (путем подключения ОПЕРАТОРА к согласованной системе электронного обмена документов) или выписок на бумажном носителе.

2.1.1.15. Организовать работу КОЛЛ-ЦЕНТРА собственными силами или с привлечением третьих лиц.

2.1.2. ОПЕРАТОР обязуется:

2.1.2.1. Обеспечить информационное и технологическое обслуживание посредством оказания ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ.

2.1.2.2. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.3. Организовывать и координировать информационное и технологическое взаимодействие УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.1.2.4. В соответствии с порядком, определенным настоящими ПРАВИЛАМИ, осуществлять ПРОЦЕССИНГ информации, вводимой ОПЕРАТОРОМ, УЧАСТНИКАМИ в СИСТЕМУ, обеспечивать УЧАСТНИКАМ доступ к информации, обрабатываемой в СИСТЕМЕ.

2.1.2.5. В случае необходимости осуществлять предперсонализацию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на их принадлежность СИСТЕМЕ.

2.1.2.6. Устранять обнаруженные нарушения в работе СИСТЕМЫ, связанные с нарушением функционирования программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ в той части, которая эксплуатируется непосредственно ОПЕРАТОРОМ в целях обеспечения доступа ОПЕРАТОРА и

УЧАСТНИКОВ к СИСТЕМЕ.

2.1.2.7. Осуществлять ограничение доступа УЧАСТНИКОВ к СИСТЕМЕ в соответствии с п.2.1.1.5. настоящих ПРАВИЛ на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ соответствующего ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с указанием причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

2.1.2.8. Возобновить работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ после устранения УЧАСТНИКОМ допущенного нарушения, в результате которого ОПЕРАТОР вынужден был ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ.

2.1.2.9. Обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ в той части, которая установлена непосредственно у ОПЕРАТОРА.

2.1.2.10. Своевременно (при подключении УЧАСТНИКА, в случаях изменения технической документации, а также по требованию УЧАСТНИКА) предоставлять УЧАСТНИКАМ необходимую для работы в СИСТЕМЕ техническую документацию.

2.1.2.11. Размещать информацию, связанной с функционированием СИСТЕМЫ, на информационном ресурсе ОПЕРАТОРА в сети Интернет.

2.1.2.12. Выплачивать БАНКУ, БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, СУБАГЕНТУ вознаграждение в порядке, предусмотренном в соответствующем ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ каждого УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.1.13. Организовывать работу СИСТЕМЫ с участием УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, в том числе в виде заключения ДОГОВОРОВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ с УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ, определять ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ. На условиях ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обеспечить обслуживание в СИСТЕМЕ каждого ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.1.1.14. Осуществлять распространение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.1.15. Своевременно вводить в СИСТЕМУ информацию в части, касающейся полномочий и функций ОПЕРАТОРА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного СИСТЕМОЙ формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение СПРАВОЧНИКОВ, РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и информации, позволяющей осуществить АВТОРИЗАЦИЮ.

2.1.1.16. Проводить с БАНКОМ, БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ, СУБАГЕНТОМ сверку о поступивших денежных средствах в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.1.17. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом, или обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в СИСТЕМЕ блокировать обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, данных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и незарегистрированных карт.

2.1.1.18. Информировать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ об изменении стоимости оказания услуги по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ, за исключением ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ БАНКОВСКИХ КАРТ, изменении тарифов ПЕРЕВОЗЧИКОВ и ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ путем размещения соответствующей информации в ПУНКТАХ ПОПОЛНЕНИЯ и/или на Ресурсе ОПЕРАТОРА в сети Интернет.

2.1.1.19. Включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, в СТОП-ЛИСТ и блокировать возможность совершения операций с такой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в случае получения соответствующего заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, а также в случаях невыполнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

2.1.1.20. В целях предотвращения мошенничества включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ и блокировать возможность совершения операций с такой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и ее несанкционированных производных.

2.1.1.21. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, формировать с использованием РАБОЧЕГО МЕСТА РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, контролировать наличие некорректных ТРАНЗАКЦИЙ.

2.1.1.22. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и отвечать за взаимодействие с другими УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ по

рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.1.1.23. Обеспечивать возможность получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ информации о преимуществах, предоставляемых СИСТЕМОЙ, ПРАВИЛАХ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ о местонахождении ПУНКТОВ ПОПОЛНЕНИЯ.

2.1.1.24. Обеспечивать АВТОРИЗАЦИЮ в СИСТЕМЕ УЧАСТНИКОВ, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в СИСТЕМЕ сведений, а также регламентированный доступ к ним УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ.

2.1.1.25. При наличии соответствующей возможности, размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА информацию о модернизациях СИСТЕМЫ, а также иную имеющуюся у ОПЕРАТОРА информацию, имеющую значение для операционного функционирования УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также новые редакции ПРАВИЛ.

2.1.1.26. Заблаговременно информировать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ путем размещения в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА и путем распространения в ПУНКТАХ ПОПОЛНЕНИЯ информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ, оплачиваемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ ОПЕРАТОРУ при получении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СУБАГЕНТА

2.2.1. СУБАГЕНТ имеет право:

2.2.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.2.2. СУБАГЕНТ обязуется:

2.2.2.1. Осуществлять прием денежных средств (платежей) ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в счет оплаты услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечислять их ОПЕРАТОРУ.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.3.1. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:

2.3.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и ПРАВИЛАМИ работы СИСТЕМЫ.

2.3.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.3.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории города Ярославля и Ярославской области, настоящими ПРАВИЛАМИ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, установленными ПЕРЕВОЗЧИКОМ и размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

2.3.2.2. Обеспечить установку и функционирование ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛОВ для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, а также РАБОЧИХ МЕСТ для сбора и передачи в СИСТЕМУ ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ.

2.3.2.3. Использовать для Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ только исправное оборудование.

2.3.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ сверку расчетов за текущий месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.3.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ СИСТЕМЫ, внесенных ОПЕРАТОРОМ в СТОП-ЛИСТ, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

2.3.2.6. Вводить в СИСТЕМУ установленную ПРАВИЛАМИ, ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных. Своевременно сообщать ОПЕРАТОРУ информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.3.2.7. Выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение за услуги, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ, в порядке, определенном ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.4.1. БАНК-ЭКВАЙЕР имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и ПРАВИЛАМИ.

2.5.2. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется:

2.4.2.1. Осуществлять эквайринг БАНКОВСКИХ КАРТ в соответствии с условиями заключенного Договора присоединения с ОПЕРАТОРОМ.

2.4.2.2. Осуществлять АВТОРИЗАЦИЮ ТРАНЗАКЦИЙ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.

2.4.2.2. Включать БАНКОВСКИЕ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ в случае отсутствия успешной АВТОРИЗАЦИИ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по такой карте, а также своевременно в автоматическом режиме уведомлять ОПЕРАТОРА о данном факте.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.5.1. БАНК имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.5.2. БАНК обязуется:

2.5.2.1. Осуществлять Переводы денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА, в том числе по СБП.

2.5.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам БАНКА, которые непосредственно не связаны с работой в СИСТЕМЕ.

2.5.2.3. В момент совершения перевода по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в рамках СИСТЕМЫ выдать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документ, предусмотренный банковским законодательством.

2.5.2.4. При передаче распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ БАНКУ, совершать действия, предусмотренные настоящими ПРАВИЛАМИ, в установленном порядке и сроки.

2.5.2.5. Вводить в СИСТЕМУ информацию в момент совершения операции ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

2.5.2.6. Вводить в СИСТЕМЫ, установленную настоящими ПРАВИЛАМИ информацию в части, касающейся полномочий и функций БАНКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных.

2.5.2.7. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у УЧАСТНИКОВ убытков, возникших по вине БАНКА.

2.7. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.7.1. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ имеет право:

2.7.1.1. В рамках СИСТЕМЫ и в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ и на основании полученных лицензий и иных разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.7.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в СИСТЕМЕ в соответствии с ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ и ПРАВИЛАМИ.

2.4.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ, направив ОПЕРАТОРУ соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА.

2.7.2. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ обязуется:

2.4.2.1. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом УЧАСТНИКА.

2.7.2.2. Для начала работы в СИСТЕМЕ организовать у себя установку программ для ЭВМ, РАБОЧЕЕ МЕСТО и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в СИСТЕМЕ.

2.7.2.3. Установить полученное от ОПЕРАТОРА во временное целевое пользование программы для ЭВМ РАБОЧИХ МЕСТ, указанные в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ, для технологического подключения РАБОЧИХ МЕСТ УЧАСТНИКА к программно-аппаратному комплексу СИСТЕМЫ с целью информационно-технического взаимодействия УЧАСТНИКА с ОПЕРАТОРОМ. Право пользования программами для ЭВМ РАБОЧИХ МЕСТ предоставляется ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ только на время работы УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в течение всего срока действия ДОГОВОРА

ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.7.2.4. Использовать программы для ЭВМ СИСТЕМЫ, предоставленные в пользование УЧАСТНИКУ, исключительно для работы данного УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ. УЧАСТНИК не вправе воспроизводить, распространять или модифицировать программы для ЭВМ СИСТЕМЫ, в том числе переводить программное обеспечение с одного языка на другой, а также использовать программы для ЭВМ иным образом, чем установлено ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ и ПРАВИЛАМИ. УЧАСТНИК не вправе передавать или иным образом делать программы для ЭВМ СИСТЕМЫ доступными третьим лицам, а также использовать программы для ЭВМ СИСТЕМЫ в целях иных, чем установлены ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ и ПРАВИЛАМИ.

2.7.2.5. Обучить сотрудников, уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ от имени УЧАСТНИКА, работе с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ на основании технической документации, предоставленной ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ при подключении.

2.7.2.6. Нести полную ответственность за действия своих сотрудников, уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ.

2.7.2.7. Нести все расходы по обслуживанию РАБОЧЕГО МЕСТА и обеспечению устойчивого канала связи с СИСТЕМОЙ.

2.7.2.8. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, обратившихся к УЧАСТНИКУ, и разъяснить им любым доступным для УЧАСТНИКА способом порядок и правила обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в СИСТЕМЕ, в том числе ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также последствия несоблюдения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ таких правил.

2.7.2.9. Доступными способами доводить до ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ информацию о своем участии в работе СИСТЕМЫ. Обеспечивать свободную видимость и доступность информации и материалов, указанных в настоящем пункте.

2.7.2.10. Своевременно и за свой счет изменять РАБОЧЕЕ МЕСТО при изменении требований к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ и каналам связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ.

2.7.2.11. Своевременно и за свой счет устранять нарушения, допущенные УЧАСТНИКОМ в отношении условий ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.7.2.12. Регулярно знакомиться с изменениями в ПРАВИЛАХ, требованиях к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ и каналам связи, размещаемых ОПЕРАТОРОМ на веб-сайте СИСТЕМЫ в сети Интернет по адресу www.yarobltrans.ru

2.7.2.13. Уведомлять ОПЕРАТОРА об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение ОПЕРАТОРОМ или другими УЧАСТНИКАМИ своих обязательств, установленных настоящими Правилами.

2.7.2.14. Уведомлять ОПЕРАТОРА в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе СИСТЕМЫ.

2.7.2.15. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в СИСТЕМЕ (расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ) завершить проведение всех расчетов по ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ в СИСТЕМЕ.

2.7.2.16. В случае установления УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ факта разглашения КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ немедленно письменно уведомить об этом ОПЕРАТОРА посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить ОПЕРАТОРУ о КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ.

2.7.2.17. Провести технологическую интеграцию с целью обеспечения функционирования в СИСТЕМЕ в соответствующем статусе.

2.7.2.18. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ, по любым причинам прекращающий свое участие в СИСТЕМЕ, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления ОПЕРАТОРУ или получения от ОПЕРАТОРА уведомления о прекращении участия в СИСТЕМЕ произвести сверку взаиморасчетов с теми УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в СИСТЕМЕ, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам сверки расчетов УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ составляется Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.7.2.19. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ не вправе в отношении предоставленных ОПЕРАТОРОМ программ для ЭВМ:

- 1) расценивать получение прав использования программ для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими ПРАВИЛАМИ;
- 2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.7.2.20. УЧАСТНИК СИСТЕМЫ обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ определяется ОПЕРАТОРОМ и устанавливается соответствующими ДОГОВОРАМИ ПРИСОЕДИНЕНИЯ и Приложениями к ним.

3.2. Все переводы/перечисления в рамках СИСТЕМЫ производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Вознаграждение ОПЕРАТОРУ за информационные и технологические услуги, оказываемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ одновременно, при Подключении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ выплачивает вознаграждение ОПЕРАТОРУ в размере и в порядке, определенных в ПРАВИЛАХ пользования ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

3.4. Вознаграждение ОПЕРАТОРУ за услугу по обработке и предоставлению информации об операциях регистрации проезда, осуществленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и по учету ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ, а также по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах ПЕРЕВОЗЧИКОВ, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКАМИ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и приложений к нему.

3.5. Вознаграждение БАНКУ за оказание услуг по переводу денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА в целях оплаты услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА.

3.6. Вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ за оказание услуг эквайринга и осуществление переводов денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ОПЕРАТОРА, выплачивается ОПЕРАТОРОМ на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА.

3.7. Вознаграждение СУБАГЕНТУ за оказание услуг по приему платежей от физических лиц выплачивается ОПЕРАТОРОМ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ СУБАГЕНТА.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. СТОРОНЫ несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими ПРАВИЛАМИ, ДОГОВОРОМ.

4.2. ОПЕРАТОР не несет ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ, возникшие вследствие:

4.2.1. недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода УЧАСТНИКОМ информации в СИСТЕМУ;

4.2.2. неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности РАБОЧЕГО МЕСТА УЧАСТНИКА, неквалифицированного использования УЧАСТНИКОМ программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, в том числе несогласованной с ОПЕРАТОРОМ модификации программ для ЭВМ СИСТЕМЫ или установки на РАБОЧЕЕ МЕСТО УЧАСТНИКА несогласованного с ОПЕРАТОРОМ дополнительного оборудования или программ для ЭВМ;

4.2.3. незаконного доступа к СИСТЕМЕ неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы.

4.3. Все споры СТОРОН, связанные с работой в СИСТЕМЕ, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, СТОРОНА, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. ОПЕРАТОР не является поручителем и не гарантирует УЧАСТНИКУ иным образом надлежащее исполнение другими УЧАСТНИКАМИ принятых на себя обязательств.

4.5. В случае спора между УЧАСТНИКАМИ ОПЕРАТОР по письменному запросу УЧАСТНИКА, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также иную информацию, содержащуюся в СИСТЕМЕ, если УЧАСТНИК представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.6. Если иная мера ответственности не установлена ПРАВИЛАМИ, при нарушении УЧАСТНИКОМ или ОПЕРАТОРОМ срока уплаты любого установленного ПРАВИЛАМИ или ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ вознаграждения, СТОРОНА, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени, вплоть до момента погашения задолженности.

4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими ПРАВИЛАМИ, ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими ПРАВИЛАМИ порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ, ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

4.8. Ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРА, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в СИСТЕМЕ, б) воздействия на программное обеспечение СИСТЕМЫ вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ, с использованием КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, принадлежащей соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ, несет ОПЕРАТОР, соответствующий УЧАСТНИК СИСТЕМЫ.

4.9. В случае потери, использования, модификации или КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, повлекшей нарушения в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков ОПЕРАТОРУ, УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.10. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках СИСТЕМЫ.

4.11. ОПЕРАТОР и БАНК-ЭКВАЙЕР несут ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в СИСТЕМЕ, организуемых в рамках взаимодействия УЧАСТНИКОВ при работе в СИСТЕМЕ. Безопасность информации в СИСТЕМЕ обеспечивается ОПЕРАТОРОМ и БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в СИСТЕМЕ по вине ОПЕРАТОРА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА ОПЕРАТОР и (или) БАНК-ЭКВАЙЕР возмещает УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

4.12. ПЕРЕВОЗЧИКИ несут ответственность за Регистрацию проезда в СИСТЕМЕ с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, по оплате которой, получено одобрение от банка-эмитента БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение СТОРОНАМИ принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые СТОРОНЫ не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. СТОРОНА, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать ОПЕРАТОРА,

и других УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. ОПЕРАТОР размещает данную информацию в СИСТЕМЕ в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА в части организационной деятельности ОПЕРАТОРА и его функций, порядка и условий непосредственного обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в рамках СИСТЕМЫ с участием новых УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ и схем взаимодействия с ними, не нарушая общую правовую и техническую целостность и принципы, изложенные в настоящих ПРАВИЛАХ СИСТЕМЫ. С учетом развития технологических процессов, модернизировать ПАК СИСТЕМЫ, в связи с чем, в соответствии с ПРАВИЛАМИ, определять и изменять требования к оборудованию РАБОЧИХ МЕСТ и каналам связи (Приложение №1 к ПРАВИЛАМ), не изменяя в одностороннем порядке целей использования РАБОЧИХ МЕСТ.

6.2. В случае если УЧАСТНИК не расторгает ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ по причине внесения ОПЕРАТОРОМ изменений в ПРАВИЛА в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то УЧАСТНИК считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента УЧАСТНИКИ и ОПЕРАТОР обязуются руководствоваться измененными ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

6.3. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ вправе участвовать в СИСТЕМЕ одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих ДОГОВОРОВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ, а также вступать в разные виды договорных отношений.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение № 1 – Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

Приложении № 2 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ПО НЕТТО-КОНТРАКТУ;

Приложение № 3 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ПО БРУТТО-КОНТРАКТУ;

Приложении № 4 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА;

Приложении № 5 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА;

Приложении № 6 – форма ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ СУБАГЕНТА.

Приложение № 7 – Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемые в ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «Электронный проездной – Ярославская область».

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗЧИКА (АРМ «СУИ»)
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»**

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Блок питания транспортного мобильного терминала NewPos 8210 aQsi 5Ф Валидатор VENDOTEK FULL с SAM модулем Валидатор VENDOTEK Lite Коммутатор для объединения в сеть валидаторов и терминала водителя MSAM карта

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «АРМ СУИ»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
-----------	----------

Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ
ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Ярославская область»**

Аппаратная конфигурация персонального компьютера:

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	на базе архитектуры x86, с частотой не менее 2000MHz
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2Гб и более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее	20 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 USB , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, принтер (для печати отчетных форм, заявлений - локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4). Рекомендуемые модели Canon 4730, Canon 3010, либо любой другой принтер поддерживающий технологию TS EasyPrint, именно она используется при подключении принтеров по RDP
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта Ethernet

Требования к системному ПО:

Параметры	Описание
Операционная система	Microsoft Windows 7 SP1 (Microsoft .NET Framework 4.6, RDP 8.0)
Интернет браузер	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7/XP

Требования к прикладному ПО:

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Доступ к ПО СИСТЕМЫ с использованием удаленного рабочего стола (mstsc.exe)

Требования к каналу передачи данных:

Параметры	Описание
Использование сертифицированных ФСБ криптографических средств защиты персональной информации	Установка на рабочую станцию ПО VipNet Client для организации защищённого удалённого доступа к ПО РЭТК / РСТК
Доступ в Интернет	Доступ в Интернет по проводному каналу связи с пропускной способностью не ниже 5 Мбит/с.

Требования к периферийному оборудованию:

Параметры	Описание
Принтер лазерный для выполнения ч/б печати, формат А4	Должен обеспечивать выполнение ч/б печати со скоростью и производительностью, достаточной для изготовления печатных документов
Сканер планшетный, с программным обеспечением	<ul style="list-style-type: none"> Должен обеспечивать возможность получения сканированных

	изображений, с документов граждан; • Должен быть оснащён интерфейсом, для передачи сканируемого изображения на файловую систему персонального компьютера.
--	--

Терминал для записи приложения Центра

Параметры	Описание
Терминал для взаимодействия с РЭТК	Терминал «Verifone Vx520» или «Verifone Vx510»,
Терминал для взаимодействия с РСТК	NewPos 8210
ПО для взаимодействия терминала с РЭТК/РСТК	SpcControl/NetCash (передается отдельно)

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.3: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ОПЕРАТОРА (АРМ «ПОРТАЛ») ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее, без учета требований к работе системного ПО (OS windows, антивируса и т.п.)	рекомендуется 1024 Мбайт, или более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее*	10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)
Принтер	Локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4, имеющий русскоязычный драйвер для ОС (Windows 7 и выше)
Специализированное оборудование	

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	ПО «Web-АРМы ТС Электронный проездной»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью от 512 Kb/s.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.4: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ СИСТЕМЫ
СБОРА ПЛАТЕЖЕЙ (ПОПОЛНЕНИЯ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОКУПКИ ТАРИФНЫХ УСЛУГ)
АГЕНТОВ**

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»

Терминал пополнения

Параметры	Описание
Система сбора платежей	Специализированное Устройство самообслуживания, веб-сервис (мобильное приложение, сайт и пр.), предоставляемое Агентом

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение Агента

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	ПО «Сервис удаленного обслуживания транспортного приложения»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность каналов	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в в on-line (онлайн – режиме реального времени) режиме

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.5: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ КОНДУКТОРА
(ПЕРЕВОЗЧИКА)
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»**

Терминал кондуктора (для ПЕРЕВОЗЧИКА, работающего по НЕТТО-КОНТРАКТУ)

Параметры	Описание
Терминал фирмы NEW POS TECHNOLOGY LIMITED NEW8210	Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приём карт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором транспортного терминала). Параметры бумаги для принтера: плотность г/м2-70-80: толщина микрон- 75-87. Дежурная карта (для учета наличности, например Mifare 1K)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	ПО «Мобильный транспортный терминал»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала для New8210 (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s . Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном APN.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Ярославская область»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № ___ / ___ - П
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ-ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ПО НЕТТО-КОНТРАКТУ

Г. _ _____ 20_ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее по тексту «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной – Ярославская область» (далее по тексту «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу _____.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной - Ярославская область» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории города Ярославля и Ярославской области, ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

3.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение за оказание услуг по обработке и предоставлению информации об операциях Регистрации проезда, осуществленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также за оказание услуг по учету ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ в размере и порядке, указанных в Приложении №1 к настоящему ДОГОВОРУ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты подписания его СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ, предварительно согласовав изменения с ПЕРЕВОЗЧИКОМ в письменном виде.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН
ПЕРЕВОЗЧИК

ОПЕРАТОР

_____/_____
М.П. М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной - Ярославская область»
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ПО НЕТТО-КОНТРАКТУ

№ _____ от _____ 20__ года

г. _____ 20__ года

_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуем___ в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА к Транспортной системе «Электронный проездной – Ярославская область» № _____ от _____ 20__ года (далее по тексту «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение ОПЕРАТОРА определяется в соответствии с условиями настоящего договора, заключенного с ПЕРЕВОЗЧИКОМ. За оказание услуг по обработке и предоставлению информации об операциях Регистрации проезда, осуществленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТЫ и по учету ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ, ОПЕРАТОР удерживает вознаграждение, с учетом НДС, устанавливаемое исходя из расчета:

3.1. - % (процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.

3.2. % (процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ Транзакции Регистрации проезда по КАРТЕ.

3.3. % (процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ Транзакции Регистрации проезда по КАРТЕ.

4. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

5. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

5. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

ПЕРЕВОЗЧИК:

Почтовый адрес:

Почтовый адрес:

ИНН:

ИНН:

КПП:

КПП:

ОГРН:

ОГРН:

БИК:

БИК:

Кор. счет:

Кор. счет:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Ярославская область»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № ___ / ___ - П
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ-ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ПО БРУТТО-КОНТРАКТУ

Г. _ _____ 20_ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее по тексту «ДОГОВОР») о нижеследующем:

7. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной – Ярославская область» (далее по тексту «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу _____.

8. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

8.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст.428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной - Ярославская область» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

9. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории города Ярославля и Ярославской области, ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

10. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты подписания его СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

11. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ, предварительно согласовав изменения с ПЕРЕВОЗЧИКОМ в письменном виде.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

12. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР

ПЕРЕВОЗЧИК

_____/_____
М.П.

_____/_____
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Ярославская область»

(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА № _____ К ПРАВИЛАМ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОЕЗДНОЙ-ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»

г. _ 20_ года

_ «_» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _, действующего на основании Устава с одной стороны и ____, именуемый в дальнейшем «Банк», в лице _, действующего в соответствии ____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной – Ярославская область» (далее - «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу _

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «Электронный проездной-» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

3.1. Оказывать услуги по Переводу денежных средств в адрес Оператора, в том числе по СБП.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

5.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является ____, тел. +7 (____) ____7, вн. ____, e-mail: ____@____.ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). Банк обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк:

_____ //

_____ /.. /

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА
№ ОТ «___» _____ 20_ ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»

г. _____ 20_ года

«___» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании Устава с одной стороны и _____, именуемый в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего в соответствии с _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения Банка к Транспортной системе «Электронный проездной – Ярославская область» № _____ от «___» _____ 20_ года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение в размере ___% (___ процента) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ Транзакции Регистрации проезда по ___ карте, выплачивается Оператором Банку по истечении отчетного периода (ежемесячно), по следующим реквизитам: ИНН: _____, КПП: _____, ОГРН: _____, БИК: _____, Кор.счет: _____ в _____, счет: _____.
2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
3. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк:

_____ //

_____ /.. /

**к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Ярославская область»
(ФОРМА ДОГОВОРА)**

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА № ___/___ -
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ-ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»

г. _____ 20__ года

_____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БАНК-ЭКВАЙЕР», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее по тексту «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной – Ярославская область» (далее по тексту «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу _____.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст.428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной – Ярославская область» (далее по тексту «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

3.1. Оказывать услуги эквайринга и осуществление переводов денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ОПЕРАТОРА.

3.2. Вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ за оказание услуг, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в размере и порядке, указанном в Приложении № 1 к настоящему Договору.

3.3. В целях исполнения п. 3.1 Договора заключить отдельный договор эквайринга с ОПЕРАТОРОМ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. В случае разночтений между условиями настоящего ДОГОВОРА и соответствующими условиями ПРАВИЛ ПРАВИЛА имеют преимущественную силу.

5.3. Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕР ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ОПЕРАТОР

Адрес: _____

ИНН: _____ КПП: _____

Банк: _____ БИК: _____

р/с: _____

к/с: _____

_____ (_____)

М.П.

БАНКА-ЭКВАЙЕР:

Адрес: _____

ИНН: _____ КПП: _____

Банк: _____ БИК: _____

р/с: _____

к/с: _____

_____ (_____)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА
№ _____ ОТ _____ 20__ ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»

_____ г. _____ 20__ года
_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем
«БАНК-ЭКВАЙЕР», в лице _____, действующего в соответствии _____, с
другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона»,
действуя в рамках Договора присоединения БАНКА-ЭКВАЙЕРА к Транспортной системе
«Электронный проездной – Ярославская область» № _____ от _____ 20__ года,
подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. ОПЕРАТОР выплачивает БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ вознаграждение за оказание услуг эквайринга и осуществление переводов денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ОПЕРАТОРА в соответствии с отдельно заключенным договором эквайринга.

2. Вознаграждение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в размере _____% (_____) от суммы каждой авторизованной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда с использованием специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, вознаграждение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в размере _____% (_____) от суммы каждой авторизованной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда с использованием ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА выплачивается БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ ОПЕРАТОРОМ по истечении отчетного периода (ежемесячно).

3. Вознаграждение выплачивается ОПЕРАТОРОМ БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, по следующим реквизитам: ИНН: _____, КПП: _____, ОГРН: _____, БИК: _____, Кор.счет: _____ в _____, счет: _____.

2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

3. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк-Эквайер:

_____/_____/_____

_____/_____/_____

ПРИЛОЖЕНИЕ №6
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Ярославская область»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ СУБАГЕНТА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОЕЗДНОЙ-ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»

г. _____ 20__ года

_____ «_», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании Устава с одной стороны и _____ именуемое в дальнейшем «Субагент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной – Ярославская область» (далее - «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу _____

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Субагента в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «Электронный проездной – Ярославская область» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ СУБАГЕНТА

3.1. Осуществлять прием и перечисление денежных средств Пользователей на расчетный счет Оператора для последующего перечисления Оператором соответствующему Перевозчику / Заказчику в счет оплаты за услуги перевозки.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Субагент подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

5.2. Со стороны Субагента ответственным сотрудником является _____, тел. +7 (____) _____, e-mail: _____@____.ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). Субагент обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Субагент:

_____/_____/_____
М.П.

_____/_____/_____
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ СУБАГЕНТА
№ _____ ОТ _____ 20_ ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной – Ярославская область»

Г. _____ 20_ года

«_», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании Устава с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Субагент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной системе «Электронный проездной – Ярославская область» № _____ от _____ 20_ года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение в размере % (процента) от суммы Пополнений в адрес Оператора, выплачивается Оператором Субагенту по истечении отчетного периода (ежемесячно), по следующим реквизитам: ИНН: _____, КПП: _____, ОГРН: _____, БИК: _____, Кор.счет: _____ в _____, счет: _____.

2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

3. Изменение Приложения осуществляется по соглашению Сторон.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Субагент:

_____/ /
М.П.

_____/_____/_____/ /
М.П.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ
В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ
«ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ – ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ»**

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования СИСТЕМЫ, вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

1.1. **БАНКОВСКАЯ КАРТА** – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, материальный носитель, предназначенный для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда (передачи распоряжения на осуществление перевода) в рамках СИСТЕМЫ и осуществления иных операций, предусмотренных ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ и (или) ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ.

1.2. **ПЕРСОНИФИЦИРОВАННАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА** – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, материальный носитель, выдаваемый категориям граждан - ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ, имеющим право на получение мер социальной поддержки с функцией Регистрации проезда ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ на территории Ярославской области в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКА.

1.3. **СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА ЖИТЕЛЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ** – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, бесконтактная EMV-карта платежной системы МИР, материальный носитель, выдаваемая кредитной организацией – эмитентом гражданину, имеющему право на получение мер социальной поддержки с функцией Регистрации проезда ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ на территории Ярославской области в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКА.